

Gate terminal tekent project-financieringsovereenkomst van EUR 76 miljoen voor LNG 'break bulk' installatie

Rotterdam, 30 oktober 2014

Gate terminal (hoofdaandeelhouders Gasunie en Vopak) maakt vandaag bekend dat zij een financieringsovereenkomst heeft afgesloten met de Europese Investeringsbank (EIB) en vier andere banken die al deel uitmaken van het syndicaat van tien internationale banken dat eerder een langlopend krediet heeft verstrekt aan Gate terminal. Deze additionele financieringsovereenkomst ondersteunt de financiering van de uitbreiding van de Liquefied Natural Gas (LNG) 'break bulk' infrastructuur en diensten op Gate terminal in de haven van Rotterdam.

De investering in deze 'break bulk' infrastructuur werd aangekondigd op 3 juli 2014 en zal naar verwachting een impuls geven aan het gebruik van LNG als een schonere brandstof voor de transportsector in Nederland en Noordwest-Europa. De nieuwe infrastructuur zal worden aangelegd naast Gate terminal. Sinds 2011 maakt de terminal de LNG-import van overzee in Europa mogelijk en draagt daarmee bij aan de diversificatie van de gasvoorziening en de vergroting van de leveringszekerheid.

De nieuwe financieringsovereenkomst is een aanvulling van EUR 76 miljoen op Gate terminal's bestaande financieringsprogramma van langlopende schulden van EUR 750 miljoen die in 2008 werd aangegaan. De ceremoniële ondertekening van de financieringsovereenkomst heeft plaatsgevonden in Rotterdam in het bijzijn van Pim van Ballekom (Vicepresident van de Europese Investeringsbank voor Nederland), René Oudejans (Lid van de Raad van Bestuur en CFO van Gasunie), Jack de Kreij (Vicevoorzitter van de Raad van Bestuur en CFO van Koninklijke Vopak N.V.), Dick Meurs (Managing Director van Gate terminal) en Paul Smits (CFO van de Haven van Rotterdam).

De start van de bouw van de nieuwe break bulk infrastructuur staat later dit jaar gepland. De oplevering van de installatie en de start van de eerste dienstverlening staan gepland voor de eerste helft van 2016. Gate terminal zal worden uitgebreid met een extra havenbekken. Het havenbekken zal gefinancierd worden door de Haven van Rotterdam, en zal met een maximum capaciteit van 280 slots per jaar, de distributie van LNG voor kleinschalig gebruik mogelijk maken. Als launching customer speelt Shell een belangrijke rol in de verwezenlijking van dit project.

In januari 2014 startte Gate met succes een laadstation voor tankwagens en containers met een totale capaciteit van 5.000 tankwagens per jaar. De nieuwe break bulk installatie zal bijdragen aan de verdere ontwikkeling van de terminal als knooppunt van waaruit export van LNG naar andere delen van Europa en de rest van de wereld kan plaatsvinden.

René Oudejans en Jack de Kreij reageerden gezamenlijk:

"Wij zijn er trots op dat de Europese Investeringsbank en een sterke groep van internationale gerenommeerde banken hun langlopende financiering aan Gate terminal hebben uitgebreid. Met deze financiering kunnen we gedisciplineerd en stap voor stap Gate terminal verder ontwikkelen. Deze nieuwe break bulk infrastructuur zal in heel Europa het gebruik faciliteren van LNG als een brandstof met lage emissies."

Pim van Ballekom reageerde: "Gate terminal is van essentieel belang voor de leveringszekerheid van energie binnen Europa. Deze uitbreiding van de installatie zal niet alleen gunstig zijn voor Rotterdam, maar breidt ook de leveringscapaciteit uit van een belangrijke alternatieve brandstof voor transport en industrie in Europa. De Europese Investeringsbank is verheugd te kunnen voortbouwen op de eerdere steun die zij aan Gate terminal en de Maasvlakte heeft verleend en is geïnteresseerd aan de samenwerking met andere banken om een bijdrage te leveren aan het voorzien in de energiebehoeftes binnen Europa."

De uitbreiding van de financieringsfaciliteit heeft een looptijd in lijn met de looptijd van de bestaande financiering die ultimo 2029 afloopt. De Europese Investeringsbank zal EUR 38 miljoen en het syndicaat van vier banken zal een maximum van EUR 38 miljoen financieren, naast een additionele garantiefaciliteit.

Het project is van essentieel belang om de opslag en levering van LNG in havens in Noordwest-Europa, waaronder Göteborg, zeker te stellen. De maritieme verbinding tussen Rotterdam en deze havens wordt beschouwd als een onderdeel van het EU-concept 'snelwegen van de zee' en is om die reden geselecteerd voor medefinanciering door het TEN-T programma van de Europese Unie.

Noot voor de redactie

Syndicaat van banken en adviseurs

Naast de Europese Investeringsbank bestaat het syndicaat uit tien banken: ABN AMRO Bank N.V., Banco Bilbao Vizcaya Argentaria S.A., Bayerische Landesbank, BNP Paribas, Crédit Agricole Corporate & Investment Bank, DNB Bank ASA, Handelsbanken, ING Bank N.V., Rabobank en The Bank of Tokyo-Mitsubishi UFJ, Ltd. Het syndicaat van vier banken betrokken bij deze uitbreiding bestaat uit: Crédit Agricole Corporate & Investment Bank, DNB Bank ASA, ING Bank N.V. en The Bank of Tokyo-Mitsubishi UFJ, Ltd. Simmons & Simmons trad op als juridisch adviseur. De Europese Investeringsbank en het syndicaat van banken werden geadviseerd door Ashurst.

'Break bulk' LNG

'Break bulk' (of 'small-scale') diensten zijn er op gericht grootschalige LNG-ladingen in kleinere hoeveelheden op te splitsen. Dit maakt het mogelijk om LNG te distribueren als brandstof voor zeeschepen, veerboten, vrachtwagens en voor toepassing in de industrie. Het gebruik van LNG als brandstof zal naar verwachting aanzienlijk groeien als gevolg van de invoering van strenge nieuwe emissienormen (SECA) voor de maritieme sector in de Noordzee en de Oostzee met ingang van 2015. Door LNG als brandstof te gebruiken, kunnen binnenvaartschepen, coasters, veerboten en zware vrachtwagens hun CO₂ emissies terugbrengen met een percentage oplopend tot 20%, en hun NO_x-uitstoot met maximaal 85%, terwijl zwavel- en fijnstof-emissies tot praktisch nul worden teruggebracht. Om die reden stimuleren de Nederlandse regering en de Europese Unie de ontwikkeling van LNG als brandstof voor de transportsector.

Gate terminal

N.V. Nederlandse Gasunie en Koninklijke Vopak N.V. zijn de initiatiefnemers van en partners in Gate terminal. De terminal is sinds september 2011 in bedrijf. Het geïmporteerde LNG wordt in de terminal gelost, opgeslagen en omgezet in gas zodat het via het gasnetwerk geleverd kan worden aan Europese markten. De terminal heeft een initiële doorzetcapaciteit van 12 miljard kubieke meter per jaar (bcma), die in de toekomst uitgebreid kan worden tot 16 bcma. Gate terminal biedt nu ook de mogelijkheden om verschillende soorten LNG schepen te laden. Sinds januari 2014 laadt Gate ook LNG tankwagens en containers, met een totale capaciteit van 5.000 tankwagens per jaar, om de verdere ontwikkeling van de break bulk markt te ondersteunen.

Voor meer informatie:

Gate terminal
Managing Director: Dick Meurs
Telefoon: +31 (0)181 79 90 08
E-mail: info@gateterminal.com.
Website: www.gateterminal.com

Gasunie

Gasunie is een Europees gasinfrastructuurbedrijf. Gasunie's netwerk is één van de grootste hogedrukgastransportnetten in Europa. Het omvat meer dan 15.000 kilometer aan gastransportleidingen in Nederland en Noord-Duitsland, tientallen installaties en ongeveer 1.300 gasontvangststations. De gemiddelde jaarlijkse doorzet aan gas bedraagt circa 125 miljard kubieke meter. Gasunie biedt transportservices aan via haar dochterondernemingen Gasunie Transport Services B.V. (GTS) in Nederland en Gasunie Deutschland in Duitsland. Met haar grensoverschrijdende gasinfrastructuur en haar diensten faciliteert Gasunie het TTF, het Nederlandse gashandelsplatform dat leidend is in Europa en nog steeds groeit. Naast gastransport biedt Gasunie ook andere diensten aan op het gebied van gasinfrastructuur, waaronder de opslag van gas en LNG.

Voor meer informatie:

N.V. Nederlandse Gasunie
Manager Externe Communicatie: Chris Glerum
Telefoon: +31 (0)50 521 2789
E-mail: press@gasunie.nl
Website: www.gasunie.nl

Vopak

Koninklijke Vopak N.V. is gemeten naar capaciteit 's werelds grootste onafhankelijke tankterminaloperator, gespecialiseerd in de opslag en overslag van vloeibare en gasvormige chemie- en olieproducten. Per 30 oktober 2014 exploiteert de onderneming 80 terminals in 28 landen met een totale opslagcapaciteit van meer dan 33 miljoen cbm, en 4,9 miljoen cbm aan opslagcapaciteit in aanbouw die in de jaren tot en met 2017 zal worden toegevoegd. De missie van Vopak is het zorgdragen voor een veilige, betrouwbare en effectieve opslag en overslag van vloeibare bulkproducten op strategische locaties die van kritisch belang zijn voor haar klanten over de hele wereld. Klanten zijn overwegend ondernemingen in de olie-, chemie- en gasindustrie, waarvoor Vopak een grote verscheidenheid aan producten opslaat die hun weg vinden naar een groot aantal industrieën.

Voor meer informatie:

Koninklijke Vopak N.V.
Global Communication & Investor Relations
Hans de Willigen
Telefoon : +31 (0)10 400 27 77
E-mail : global.communication@vopak.com
Website : www.vopak.com