

## **Gate terminal bouwt nieuwe installaties voor distributie van LNG via kleine tankers en bunkerschepen**

Rotterdam, Groningen – 3 juli 2014

Gasunie en Koninklijke Vopak maken vandaag bekend dat hun joint venture, Gate terminal, de definitieve investeringsbeslissing heeft genomen om LNG "break bulk" infrastructuur en diensten toe te voegen aan het aanbod van de terminal. Verwacht wordt dat deze nieuwe faciliteit in de Rotterdamse haven een impuls zal geven aan het gebruik van vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof voor de transportsector in Nederland en Noordwest-Europa.

### Hoofdpunten

- **Start bouw nog dit jaar gepland; oplevering en start van de eerste dienstverlening is voorzien in het eerste halfjaar van 2016**
- **Gate terminal wordt uitgebreid met een extra havenbekken om distributie van LNG voor kleinschalig gebruik mogelijk te maken, met een maximum capaciteit van 280 slots per jaar**
- **Shell is launching customer**
- **Nieuwe infrastructuur maakt distributie van LNG als alternatieve transportbrandstof met lager emissies mogelijk naar transporteurs in heel Europa**

"Break bulk" diensten zijn erop gericht grootschalige LNG-ladingen in kleinere eenheden op te splitsen. Dit maakt het mogelijk om LNG te distribueren als brandstof voor zeeschepen, veerboten, vrachtwagens en ook om het toe te passen in de industrie. Het gebruik van LNG als brandstof zal naar verwachting aanzienlijk groeien als gevolg van de invoering vanaf 2015 van strenge nieuwe emissienormen (SECA) voor de maritieme sector in de Noordzee en de Oostzee. Door LNG als brandstof te gebruiken, kunnen binnenvaartschepen, coasters, veerboten en ook zware vrachtwagens, hun CO<sub>2</sub> emissies terugbrengen met een percentage oplopend tot 20%, en hun NO<sub>x</sub>-uitstoot met maximaal 85%, terwijl zwavel- en fijnstof-emissies tot praktisch nul worden teruggebracht. Om die reden stimuleren de Nederlandse regering en de Europese Unie de ontwikkeling van LNG als brandstof voor de transportsector.

Gate terminal, een joint venture van Gasunie en Vopak op de Maasvlakte in Rotterdam, ging van start in september 2011. Gate terminal is de toegangspoort voor LNG uit de hele wereld en draagt daarmee bij aan de diversificatie van de Europese gasvoorziening. Gate terminal ontvangt het LNG, slaat het op, maakt het weer gasvormig en voert het in in het Noordwest-Europese gastransportnetwerk. In januari 2014 startte Gate met succes een laadstation voor tankwagens en containers met een totale capaciteit van 5.000 tankwagens per jaar. In het afgelopen jaar heeft Gate zich ontwikkeld tot een knooppunt ("hub") van waaruit export van LNG kan plaatsvinden naar andere delen van Europa en de rest van de wereld.

Het Havenbedrijf Rotterdam is betrokken bij het project met het ontwerp en de bouw van een speciaal havenbekken voor LNG break bulk operaties en heeft ook al nieuwe regelgeving ingevoerd voor het bunkeren van LNG door binnenvaartschepen en overslag door bunkerschepen naar zeeschepen. De oplevering en start van de eerste dienstverlening van deze nieuwe LNG-infrastructuur voor tankerbinnenvaartschepen en andere kleinere tankers (met een maximum capaciteit van 280 slots per jaar) worden voorzien in de eerste helft van 2016. De haven van Rotterdam beschikt dan over

een complete "supply chain" voor LNG.

Als launching customer speelt Shell een vooraanstaande rol in dit project dat de voorwaarden schept voor de uitrol van LNG als brandstof voor de transportsector in Noord-Europa. Vanaf Gate in Rotterdam, zal het voor klanten als Shell mogelijk zijn LNG bunkerstations in het Waddengebied, Scandinavië en de Oostzee te beleveren – maar ook bunkerstations langs de Rijn, de Main en de Donau. Daarmee voorzien zij in een alternatieve brandstof met lage emissies voor vervoerders in heel Europa.

De nieuwe infrastructuur van Gate terminal levert ook een belangrijke bijdrage aan het verwezenlijken van de doelstellingen van de 'Green Deal Rijn en Wadden'. Dit samenwerkingsverband tussen de Nederlandse regering, ondernemingen en kennisinstituten is erop gericht groene groei te bevorderen. Met haar uitgebreide break bulk voorzieningen legt Gate terminal de basis voor schoner transport over de weg, binnenvaartwegen en kustvaart in heel Noord-Europa. Onderzoek wijst uit dat de invoering van LNG als brandstof in de transportsector in aanzienlijke mate kan bijdragen aan economische groei en werkgelegenheid.

Het project is van essentieel belang om de opslag van LNG en de levering ervan in havens in Noordwest-Europa, zoals Göteborg, zeker te stellen. De maritieme verbinding tussen Rotterdam en dit gebied wordt beschouwd als een onderdeel van het EU-concept 'snelwegen van de zee' en is om die reden geselecteerd voor medefinanciering door het TEN-T programma van de Europese Unie.

## **Noot voor de redactie**

### **Meer informatie**

Dick Meurs  
Managing Director  
Gate terminal  
+31 (0)181 79 90 08  
info@gateterminal.com.

## **Bedrijfsprofielen**

### Koninklijke Vopak

Koninklijke Vopak N.V. is 's werelds grootste onafhankelijke dienstverlener in tankopslag, gespecialiseerd in de opslag en overslag van olieproducten, vloeibare chemicaliën en gassen. Vopak exploiteert 79 terminals met een totale opslagcapaciteit van meer dan 31 miljoen kubieke meter in 29 landen, met nog 6,6 miljoen kbm in aanbouw. Vopaks missie is om te zorgen voor veilige, betrouwbare en effectieve opslag en overslag van vloeibare bulk producten langs belangrijkste vaarroute op locaties die van strategisch belang zijn voor onze klanten wereldwijd. Klanten zijn overwegend ondernemingen uit de olie-, chemische en gasector, voor wie Vopak een grote verscheidenheid aan producten opslaat bestemd voor veel verschillende sectoren.

### Gasunie

Gasunie is een Europees gasinfrastructuurbedrijf. Gasunie's netwerk is een van de grootste hogedrukgastransportnetten in Europa. Het omvat meer dan 15.000 kilometer aan gastransportleidingen in Nederland en Noord-Duitsland, tientallen installaties en ongeveer 1.300 gasontvangststations. De gemiddelde jaarlijkse doorzet aan gas bedraagt circa 125 miljard kubieke



meter. Gasunie biedt transportservices aan via haar dochterondernemingen Gasunie Transport Services B.V. (GTS) in Nederland en Gasunie Deutschland in Noord-Duitsland. Met haar grensoverschrijdende gasinfrastructuur en haar diensten faciliteert Gasunie het TTF, het Nederlandse gashandelsplatform dat leidend is in Europa en nog steeds groeit. Naast gastransport biedt Gasunie ook andere diensten aan op het gebied van gasinfrastructuur, waaronder opslag van gas en LNG.

#### Gate terminal

Gasunie en Vopak zijn de initiatiefnemers van, en partners in Gate terminal. De terminal is sinds september 2011 in bedrijf. Het geïmporteerde LNG wordt in de terminal gelost, opgeslagen en omgezet in gas zodat het via het gasnetwerk geleverd kan worden aan Europese markten. De terminal heeft een initiële doorvoercapaciteit van 12 miljard kubieke meter per jaar (bcma), die in de toekomst uitgebreid kan worden tot 16 bcma. Gate terminal biedt nu ook de mogelijkheden om verschillende soorten LNG schepen te laden. Sinds januari 2014 laadt Gate ook LNG tankwagens en containers om de verdere ontwikkeling van de break bulk markt te ondersteunen. De totale capaciteit bedraagt momenteel 5.000 tankwagens per jaar.